

RisetNytt

**Jubileums-
extra!**

130

år

– det ska vi fira!

Den 17:e kl 16.00 samlas alla Risetbor, unga och gamla, som vill på Mid-sommarängen för mingel med lite läsk, vin och tilltugg. Vi ska då inviga Ingas paviljong samt den nya strandpromenaden under jubel eftersom Risets båtklubb fyller 50 år och Risets Tomtägarförening fyller 80 år. Kl 17.00 avgår en buss mot Skepparholmen för middag för de som bokat sig för detta, det finns ev några platser kvar.

VÄLKOMNA!



RisetNytts föregångare 70 år sedan.

RISBLADET

UTGIVES TILL RISETS TOMTÄGARFÖRENING 50-ÅRSJUBILEUM 27 NOV 1987

Nr : 2 Årgång : 50

Bäste tomtägare !

Du håller ännu ett nummer av Risbladet i din hand !

Utgivningen av detta blad är dock lite sporadisk men prenumerationsavgiften är ju inte så hög, för 1987 kostar den bara 375 kr och det är ju mycket billigare än t ex vår konkurrent Dagens nyheter. Detta nummer är ett specialnummer som utges i

Och 30 år sedan.

RISBLADET Nr 3

19¹⁰/₁₀ 97

Prenumerationsavgift beroende på taxeringsvärde, ca 500:-/år
För prenumrering v g kontakta länsrätten för lagfart.

Utgiven vid Risets tomtägarförenings 60-årsjubileum

Redaktören har ordet

Vår anställda framtidsprofet Dr Clair Voyant på Risberget har vid pressläggningen inte lämnat in sin prognos för Riset i det 21:a århundradet. Eftersom den gamla generationen, som byggde sportstugor nu efterhand försvinner och unga familjer flyttar ut kanske det är läge att se bakåt och erinra lite om vårt områdes historia och bakgrund. Den följande historien gör inte anspråk på fullständighet, den är ju lite risig. Den bygger på intervjuer med Di Gamle och andra som bott länge i området. I mindre mån bygger den på arkivstudier. Korrigeringar och tillägg är därför välkomna inför utgivandet av monumentalverket: Risfolkets Historia i 7 band.

20 år sedan. Numrena finns i sin helhet att tanka ner på Risets.se, se under fliken "Risets historia" (som vi återkommer till).

Hallå där, Hans Persson!

Under fliken "Risets historia" på Risets.se finns de första delarna av Hans förra historiskrivning att läsa. Nu arbetar Hans med en reviderad utgåva.

Du är Risets egen historiker. Hur blev det så?

Jag själv har bara hygglig utbildning så varför tror man sig kunna skriva en historia? Grunden är samhällsutveckling, och om krediten var ett ägg var industrialismen hönan. Vår tid börjar kring 1860 och därefter är det bara att genom läsning finna fler ägg som leder till omvälvande samhällsförändringar som rinner över till Riset.

Du har tidigare skrivit ned Risets historia som nu blir tillgängligt på sajten. Hur kom det sig att du gjorde det jobbet?

Det är Lennart Bergeros som ska ha kredit och uppmärksamhet, han var ordförande med smeknamnet "Mr Riset". Han var under sin ordförandetid kittet i vårt lilla samhälle så när han till en jubileumsfest frågade om jag kunde göra en skrift fanns ingen tvekan. Festen var 1,5 år bort och som jag trodde enkel att sno ihop. Det blev till slut beroende på att jag inte startade i tid full PANIK, undermåligt, textmässigt inte korrekturläst, foton dåligt kopierade och tryck inte bra.

Nu skriver du på ett nytt projekt. Kan du berätta lite om det?

Det nya, som jag tror du menar, är mer struk-

turer av den äldre utgåvan än ett projekt. Men om du verkligen menar projekt är det Ledungens Värmdö men det är folkvandringstid och då fanns inte Riset som nämns i text första gången 1324. Blir det något? Nja några rutor i Vetenskapens värld kan det bli men det ger och har gett fem års fredagspromenader runt Värmdö att leta lämningar som förnekar eller bekräftar och det är uppfriskande och nyttigt för kroppen.

Hur har du hittat allt?

Ett bra tips om du ska börja skriva en historia om samhällsutveckling är att sidospåren ofta leder fram till sanningar och stämning som råder, i Risets fall var det båtklubben från 1937 och framåt. Jag hittade klubbens bokföring, dokument och mötesprotokoll på en hylla i midsommarängens byggnad. Folioformat.

Känner du till RBBK? Det var Risets "Båt & Badsektion". Bad i sektionen bedrev simundervisning, nästan obligatoriskt för vuxna och barn i Riset som inte kunde simma.

Styrelsen i RBBK nämner att den framgångsrika simundervisningen blivit "Kärringsumpens död". Flera kvinnliga pensions-gäster har tagit del i simundervisningen.

Kärringsump var en kvadratisk stålbur med glest trägolv som på en stolpe hade en vridbar arm och talja som kunde sänka ner buren med några personer, mest kvinnliga, i vattnet, vanligt förekommande och stolpe med vridarm finns kvar på Hasseluddens brygga.

Det står vidare att pensionatet Fridtorp tagit bort det förfulande planket som varit de badande damernas skydd mot ångbåtspassagerarnas "lystna" blickar.

De du.

SÅ FUNGERAR RBK NUFÖRTIDEN

Risets Båtklubb, RBK, bildades 1967 och är en ideell förening där boende inom Riset kan förvärva andel i klubben.

Klubben förfogar över 100 båtplatser vilka andelsmedlemmarna äger förtur till med beaktande av reglerna för anmälan och tillgänglighet av lämplig plats.

Klubben har i dag ett 30-tal gästmedlemmar som då vanligtvis är boende utanför Riset.

Klubben har 10 arbetskvällar fördelat på vår och höst där andelsmedlemmar förväntas bidra till underhåll och enklare reparationer.

Kontakt med klubben får du enklast via klubbens mail som är **rbk@risetsbk.se**.



EFTER



FÖRE

Strandpromenaden är klar och har fått en beskyddare

Förra sommaren ordningställdes gångvägen av Kentas Last och Schakt AB med nytt vägmateriäl, rejäl dränering och rör för el till belysning.

I år nytt räcke i lärkträ. Det nya räcket är längre än det tidigare.

En del av sträckan har fått en gångbana i trä på en fribärande konstruktion i galvaniserat stål.

Räcket och gångbanan är konstruerat och byggt av Bengt Svedberg och Tomas Lin-

dell, Dekormakarna AB. Det är också de som skänkt skyddshelgonet i skrevan. Vad tycker du att det ska heta? Mejla förslag till risetsvågforening@gmail.com.

Belysningen i räcket och i två nya lyktstolpar är LED och förbrukar totalt lika mycket energi som en av gatlyktorna i området.

Belysningen är levererad av Boo Energi Entreprenad AB.

Välkommen till höstens arbetsdag

Lördag den 21 oktober är det dags! Vi samlas som vanligt på midsommarängen med start 10.00. Arbetsledare är Sofia Kinch.

Vi kommer att höststäda, rensa och röja såväl midsommarängen och lekplatsen som området i stort. Bl a ska ytterligare grus skottas ut på nya strandpromenaden, grillplatsen vid Karbosjön behöver slyröjas och förberedas för vintern, farthinder ska demonteras, stigen upp till Roljansvallen behövas slyröjas samt att delar på lekplatsen ska lagas. Allas krafter och insatser behövs! Även barnens!

Passa på att träffa och lära känna grannarna i området och samtidigt bidra till allas trevnad genom att området hålls snyggt och välskött. Handlingskraft blandat med moderna verktyg



och obruten vilja kan skapa oanade möjligheter och verkligt resultat! Medtag med fördel blandade redskap som röjsågar och trimmers, motorsåg, grensaxar, grova kvastar, krattor, spadar, skyfflar samt skottkärror.

Vi bjuder på stor grilllunch och trevlig samvaro. Välkomna!

Ingas Paviljong – nu är den nästan helt klar

Ingas paviljong är färdigställd vad det gäller snickerier exteriört och interiört. Det återstår att dra elen och få ett abonnemang från Boo Elverk men eldragningen är beställd och utförs den närmaste tiden. Ett toalettutrymme är förberett för eventuellt beslut om vatten och avlopp i framtiden. Kallförrådet, som nu innehåller en massa grejer, ska få hyllor och dylikt för förvaring. Tack till alla som hjälpt till med bygget!



Projektet för Karbodiket närmar sig sitt slut

Vecka 39 förväntas projektet vara klart för i år. Nästa år, oklart exakt när, planeras återplantering och sådd så att det blir riktigt fint igen. Längs vägen kommer stora stenar att ligga, precis som längs Karbosjön idag.

HÅLL TILL HÖGER! Våra vägar håller längre om alla håller till höger. Alltså inte kör i mitten på vägarna.

ELDNINGSVECKOR Under hösten 2017 är eldning av torrt vedartat avfall tillåten vecka 42–43 (16–29 oktober).

INFORMATION PÅ MEJL Vill du ha mejl när föreningen har viktig information? Anmäl dig på risetsvagforening@gmail.com.

Alltid aktuellt – håll max 30 km/h på våra vägar